

Trafikverket Region Stockholm  
172 90 Sundbyberg  
stockholm@trafikverket.se

Pernilla Rydmark & Peo Kling  
Sicklaön 396:17  
Vikdalsvägen 73a  
131 40 Nacka

Nacka 2011-09-14

## **Synpunkter på förstudie för Väg 222 trafikplats Kvarnholmen**

Vi välkomnar delar av Trafikverkets förslag till trafikplats Kvarnholmen.

Vi välkomnar särskilt förslagen för Trafikplats Skvaltan och Trafikplats Nacka. Dessa befintliga trafikplatser är i dåligt skick och inte dimensionerade för den trafikmängd som idag passerar. Att hitta en bättre lösning för väster- och östergående trafik kommer att underlätta för all trafik i området. I underlaget sägs att man särskilt ska beakta oskyddade trafikanters situation. Det uppskattas eftersom det finns många barn och ungdomar som rör sig i området.

Vad gäller anslutningar till Kvarnholmsförbindelsen ifrågasätter vi behovet av en vägförbindelse mellan Kvarnholmen och väg 222 och menar att Kvarnholmen kan utvecklas utan denna vägförbindelse. De naturvärden som för alltid kommer att försvinna vid detta bygge och de anmodade hälsorisker för människor och djur som bor och vistas i området är av ett sådant värde att vi anser denna plan bryta mot Miljöbalken, om att främja en långsiktig hållbar utveckling och skydda värdefulla naturmiljöer. Skogsstyrelsen har klassat området som nyckelbiotop. Vi har följande synpunkter:

- Naturen i Ryssbergen är mycket skyddsvärd.
- I just det område som markeras för ramper finns rödlistade arter som talticka och ekticka.
- Skol- och idrottsområdet kring Järlahöjden påverkas av störningar och avgaser. Enligt en studie från SMHI har Vikdalsvägen de fjärde högsta halterna av bensen i luften av samtliga gator i en nationell studie.
- Det är många barn och ungdomar som rör sig i området; dagisbarn, grundskolebarn, gymnasieelever, idrottsutövare.
- Det är viktigt att ta hänsyn till gång- och cykeltrafik på ett säkert sätt.
- Det är inte en bra lösning att leda ut denna trafikström just där morgonköerna börjar på väg 222.
- Nacka kommuns trafikprognos som ligger till grund för planeringen är uppförstorad.
- Rampernas tillkomst befarar vi kan leda till ytterligare exploatering av Ryssbergen.
- Ramperna kommer att leda till ökat buller för boende i Birka och Vikdalen när berg schaktas och träd avverkas.

Pernilla Rydmark &  
Telefon 0705-459259  
E-post [pernilla@vikdalen.se](mailto:pernilla@vikdalen.se)  
Foto: [ryssbergen.se](http://ryssbergen.se)  
Blogg: [vikdalen.se](http://vikdalen.se)

Peo Kling