

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
KFKS 2007/12 214
Planenheten
Nacka kommun
131 81 Nacka
miljostadsbyggnadsnamnden@nacka.se

Pernilla Rydmark & Peo Kling
Sicklaön 396:17
Vikdalsvägen 73a
131 40 Nacka

Nacka 2008-09-24

Synpunkter på Programförslag för detaljplan för ny förbindelse mellan Kvarnholmen och Nacka Centrum

Inledningsvis vill vi säga att vi avvisar förslaget i sin helhet och förespråkar ett nollalternativ där ingen bro byggs. Kostnaden för kommunens invånare kommer att bli betydande. Det är en hög kostnad för att få till stånd en lösning för en framtid som vi vet lite om, särskilt när mer kritiska brobyggen borde prioriteras i kommunen.

Vi stödjer Vikdalens Villaförenings remissvar. Det finns stora brister i förstudien kopplat till Vikdalens framtid. Flera grundläggande fakta gällande påverkan på Vikdalen saknas. Förslaget är inte tillräckligt analyserat.

Vi har valt att bo i Vikdalen för att ge våra barn en möjlighet till en uppväxt i ett lugnt och vackert bostadsområde. Varje dag rör sig ett stort antal barn i Vikdalens närområde i anknytning till daghem, lekpark samt till och från skolor och idrottsanläggningar. Givet Vikdalens geografiska läge kommer de framlagda förslaget påverka livet i vårt område på ett betydande sätt. De förslag som ligger framlagda kommer på ett påtagligt sätt påverka alla barn som rör sig i området.

FN rekommenderar att man gör en barnkonsekvensanalys vid alla beslut som berör barn och ungdomar. Detta programförslag saknar helt barnperspektiv. Med tanke på att förslaget innebär att idrottsanläggningar och skolgårdar påverkas bör detta perspektiv vara av kommunalt värde.

- Kommer barn och ungdomar i Vikdalen och närområdet att tillfrågas och engageras i utvecklingen och förändringen av sitt bostadsområde?

Särskilt bekymrade är vi över det förslag som finns om att lägga en GC-väg i Vikdalen. Vikdalen ligger vid en återvändsgränd och medger idag ingen genomfartstrafik. Vikdalen är en äkta dal med branta bergväggar på båda sidor, vilket bland annat medför speciella ljudegenskaper. Som område betraktat, riskerar Vikdalen att få en helt annan karaktär genom att bli genomfartsled för cyklar (och mopeder). I programförslaget saknas detaljer och uppgifter om föreslagen GC-väg vilket öppnar för en mängd frågor.

- Kommer en trafikutredning att göras över föreslagen GC-väg i Vikdalen?
- Kommer buller och andra värden att mätas utifrån Vikdalens egenskaper och det framtida bruket?
- Kommer Vikdalsvägen att användas som transportväg av byggmassor och/eller i övrigt vara föremål för tung trafik i samband med byggnation och tunnelarbeten?
- Kommer kommunen att expropriera mark för att kunna genomföra en GC-väg?
- Är marken över tomter och berg som föreslagits för GC-väg lämplig att bebygga?
- Hur kommer man att förbättra/förändra Vikdalsvägen för att införa GC-trafik?

Som ägare av en tomt med mark en bit upp på Ryssberget så är vi oroliga över hur detta förslag ska påverka våra möjligheter att nyttja vår mark. Vi använder även stigar i området för att nå Vikdalsstigen och skogen. Redan i inledningsskedet av planeringen av Kvarnholmsbron så bedömdes projektet innebära en betydande påverkan på den unika miljö som finns i Ryssbergen.

- Kommer bullret från Värmdöleden att öka då skog avverkas?
- Var kommer nya bullerskydd och viltstängsel att sättas upp? Hur kommer man att kunna röra sig i skogen i framtiden?
- Vad händer med Vikdalsstigen? Hur kommer man att ta sig till skolor och idrottsanläggningar när dess dragning förändras?
- Kommer en eventuell GC-väg att läggas längst med tomtgränserna på berget?

Slutligen vill vi säga att det som kommuninvånare är oroande att se att Nackas beslutsfattare inte vill utreda alternativa trafiklösningar för Kvarnholmen. Det finns flera spännande alternativ som med all säkerhet skulle kunna gynna miljö och människor i hela framtida Nacka. Vi är helt övertygade om att de framtida boende på Kvarnholmen inte kommer att välja att bo där styrt av tillgången till en bro.

- Är bron ett villkor för nybyggen på Kvarnholmen?
- Kommer bron att belastas med sanerings- och byggtrafik?
- Finns det inga incitament för att kommunen ska skapa miljövänliga trafiklösningar, från till exempel Regeringen eller EU?

Vi ser fram emot svar på våra frågor.

Hälsningar

Pernilla Rydmark

Peo Kling

Blogg: vikdalen.se